



Programa AGUA para la Cuenca del Segura

Acuamed inaugura las obras de la desalinizadora de Torrevieja

- La inversión para la construcción es de 215 millones, de los cuales 55 cuentan con financiación europea, y los costes de operación y mantenimiento durante 15 años alcanzan los 82 millones, por lo que el contrato adjudicado se eleva a 297 millones de euros
- Con una producción de 80 hm³, ampliable hasta los 120 hm³, es la mayor planta desalinizadora de España y una de las mayores del mundo.
- El agua desalada se destinará, a partes iguales, al riego y al abastecimiento de los municipios de Murcia y Alicante que atiende la Mancomunidad de los Canales del Taibilla

28 feb. 07.- El director general de la sociedad estatal Aguas de las Cuencas Mediterráneas, Acuamed, Adrián Baltanás; el presidente de la Confederación Hidrográfica del Segura, José Salvador Fuentes Zorita; la subdelegada del Gobierno de Alicante, Etelvina Andreu, y el Delegado del Gobierno de la Región de Murcia, Ángel González, han presidido esta mañana la inauguración de las obras de la planta desalinizadora de Torrevieja, una actuación incluida en el Programa AGUA del Ministerio de Medio Ambiente.

La planta tiene por objeto generar los recursos necesarios para completar las demandas de la zona y por consiguiente contribuir a resolver los problemas de escasez de agua que sufren Murcia y Alicante. Es un objetivo acorde con las directrices del Ministerio de Medio Ambiente, que persigue a través del Programa AGUA el incremento de los recursos hídricos mediante la reutilización de aguas residuales, la modernización de infraestructuras y regadíos, y la desalinización, así como la protección y regeneración ambiental del dominio público hidráulico y de sus ecosistemas.



Las obras, adjudicadas el pasado mes de agosto a la unión temporal de empresas (UTE) Acciona Infraestructuras, Acciona Agua y Romymar, incluyen la construcción de la planta desalinizadora, su obra de toma y vertido y las conducciones necesarias para transportar el agua producto a los puntos de entrega: Canal del Campo de Cartagena, embalse de La Pedrera y depósito de la Mancomunidad de los Canales del Taibilla. Así, el ámbito de las obras se desarrolla en los términos municipales de Torrevieja, Orihuela, San Miguel de Salinas y Jacarilla, al sur de la provincia de Alicante.

La inversión destinada a la construcción es 215 millones de euros, de los cuales 55 serán financiados con Fondos Europeos. Los costes de operación y mantenimiento durante 15 años alcanzan los 82 millones, por lo que el contrato adjudicado por Acuamed se eleva a un monto global de 297 millones de euros (IVA incluido).

La planta tendrá una capacidad de producción diaria de 240.000 m³, para obtener 80 hm³ de producción anual. De esta forma, 40 hm³ se pondrán a disposición del Sindicato Central de Regantes del Acueducto Tajo-Segura y de otros usuarios, a través del centro de intercambio de derechos de uso del agua, gestionado por la Confederación Hidrográfica del Segura, y otros 40 hm³ se destinarán a la Mancomunidad de los Canales del Taibilla para abastecimiento.

Esta instalación está concebida con criterios de sostenibilidad económica, ambiental y social, por lo que proporciona recursos hídricos garantizados en cualquier situación meteorológica, y contribuye a reducir la sobreexplotación de los recursos naturales. No tiene impactos significativos sobre el entorno y es el fruto de la concertación con los usuarios.

La construcción de la planta, ubicada al suroeste del núcleo urbano de Torrevieja, en una parcela lindante con la carretera N-332, en las proximidades de la estación depuradora de aguas residuales de la localidad, tiene un plazo de ejecución de 22 meses. Así, la nueva desalinizadora entrará en servicio a finales de 2008.



Descripción de la obra

La conducción del agua bruta se realizará mediante una tubería de 2,1 kilómetros. El trazado de esta conducción discurre desde la planta paralelo a la carretera N-332, cruzando ésta a la altura de la avenida de Pinoso, y a lo largo de esta calle hasta llegar al lado exterior del dique de Poniente, por el que discurre hasta su extremo, donde está ubicada la obra de toma. Antes de llegar al dique debe cruzar el paseo marítimo. En cuanto al cruce de la carretera N-332, se realiza aprovechando el paso inferior existente.

Los destinos del agua desalada son el canal del Campo de Cartagena, el embalse de La Pedrera y el depósito de la Mancomunidad de Canales del Taibilla, próximo a la potabilizadora de La Pedrera.

Básicamente se trata de una impulsión con una primera obra de entrega en el canal del Campo de Cartagena, una segunda impulsión hasta una cámara de carga próxima al embalse de La Pedrera, donde se desdobra en dos conducciones por gravedad, una hacia la obra de entrega al propio embalse y otra para conectar con el depósito de abastecimiento de la Mancomunidad de Canales del Taibilla. La conducción proyectada incluye cuatro tramos:

- 1) Tramo I, de 5,6 kilómetros de longitud y 1.600 mm de diámetro, que parte de la estación de bombeo y acaba en el canal del Campo de Cartagena.
- 2) Tramo II, de 8,7 kilómetros de longitud y 1.400 mm, que parte de una estación de bombeo, emplazada en la parcela adyacente, y acaba en una cámara de rotura de carga situada en el cerro, conocido como Cabezo La Mina, al norte de la carretera A-352.
- 3) Tramo III, de 1,9 kilómetros de longitud y 1.200 mm de diámetro, que parte de la cámara de rotura de carga del Cabezo La Mina y termina en el embalse de La Pedrera.
- 4) Tramo IV, con una longitud de 6 kilómetros y un diámetro de 1.300 mm, que parte de la cámara de carga y termina en el depósito de la Mancomunidad de los Canales del Taibilla.

Al final del tramo I se han proyectado dos estructuras: la obra de conexión con el canal del Campo de Cartagena y la estación de bombeo para la impulsión hasta el cerro del Cabezo La Mina.



Vertido de salmuera

El vertido de salmuera se hace en el exterior del dique de Levante del puerto de Torrevieja, en la zona comprendida entre la bocana y el punto donde quiebra el citado dique.

Se han previsto 64 de difusores en el tramo final de la conducción a pie del dique, a lo largo de 210 metros. La conducción desde la planta sigue el mismo trazado que la de agua bruta hasta la obra de toma, y desde allí discurre hasta el final del dique para cruzar la bocana del puerto.