

Conducción Aljaima hasta la potabilizadora de El Atabal

1.2.i.1	Obra:	Conducción Aljaima hasta la potabilizadora de El Atabal
	Actuación:	Conducción Aljaima hasta la potabilizadora de El Atabal

Recursos aportados: Sin aportación

Ámbito de actuación: Distrito Hidrográfico Mediterráneo

Descripción de las obras:	Estado: En Ejecución
<p>El proyecto vigente es la Conducción desde Cerro Blanco (río Grande) a la Planta de El Atabal, del cual se ejecuta el tramo entre el azud de Aljaima y la planta de El Atabal.</p> <p>Se proyecta una conducción enterrada de 21.238 metros y de 1.626 mm. de diámetro exterior, en acero (L-235) helicoidal soldado y de espesores 10, 11 y 12,50 mm, dependiendo de los tramos, con protección interior mediante epoxi alimentario y protección exterior de poliuretano.</p> <p>La conducción parte desde el azud de Aljaima situado en el Río Guadalhorce, y discurre en un primer tramo de 13 Km entre la línea FF.CC. Córdoba – Málaga y el cauce del Río Guadalhorce. Desde ese punto en dirección Norte continúa por fuera del encauzamiento del Río Campanillas hasta llegar a la zona urbana de Málaga, donde discurre por viales urbanos llegando finalmente a la arqueta de entrada en la Planta de El Atabal.</p> <p>La sección tipo proyectada contempla una explanada de 10 m. de anchura sobre la cual se construirá un camino de servicio de 5 m. de ancho. Paralelo a esta explanada se dispondrá de una franja de 15 m. de ocupación temporal, que servirá para la ejecución de la obra.</p> <p>Para el control de la conducción se han proyectado los siguientes elementos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Válvulas de mariposa Ø 1600 mm; 8 uds. • Ventosas de PN 16 AT; 38 uds. • Ventosas de PN 25 AT; 29 uds. • Válvula reguladora de caudal Ø 800mm, anticavitación; 2 uds. • Válvula reguladora de caudal Ø 800mm; 1 uds. <p>El proyecto también incluye un sistema de telemando que permitirá centralizar todas las actuaciones y necesidades durante la explotación.</p> <p>Modificados:</p> <p>La modificación de las obras recoge la supresión del tramo inicial Cerro Blanco-Aljaima, así como la adaptación puntual del trazado para compatibilizar el tramo final con las obras de la "Conducción Pilonos-Atabal", que se ejecuta como obra complementaria de ésta y mantiene un trazado común entre el cruce del Río Campanillas y la ETAP de El Atabal.</p>	

Localización:
Convenio Firmado con:
Agencia Andaluza del Agua y EMASA(03/08/2006)
Municipios:
Cártama; Málaga

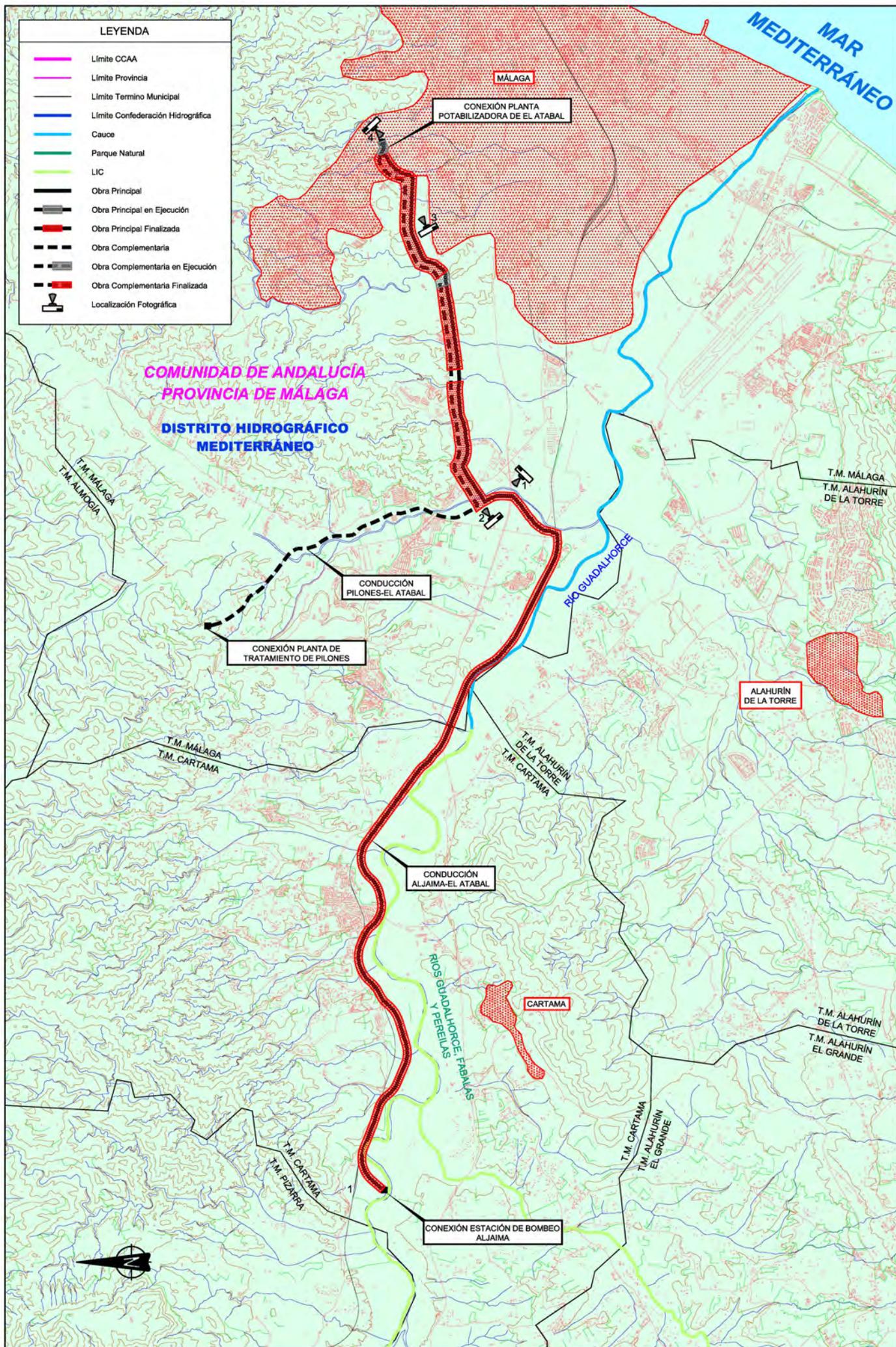
Plazo y Presupuesto (sin IVA):							Director de Obra: Javier Alcántara									
Contratos asociados a la obra	2007		2008		2009		2010		2011		2012		Presupuesto Base de Licitación (€)	Presupuesto Adjudicación (€) / Modificados	Presupuesto Comprometido (€) / Modificados	
	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D				
OB/07/06 Mod nº1													46.776.596,42	37.000.287,78	37.000.287,78	
													1	32.866.789,34	1	32.866.789,34
	CONSTRUCCIONES SARRIÓN, S.L. - ARPO EMPRESA CONSTRUCTURA (UTE 50% - 50%)															
OBC/07/06													9.199.202,41	7.276.569,10	7.276.569,10	
	CONSTRUCCIONES SARRIÓN, S.L. - ARPO EMPRESA CONSTRUCTURA (UTE 50% - 50%)															
ADO/01/06													2.093.861,16	1.704.092,33	1.704.092,33	
	URBACONSULT, S.A. - AYESA (UTE 50% - 50%)															
ADOC/01/06													427.381,00	347.824,72	347.824,72	
	URBACONSULT, S.A. - AYESA (UTE 50% - 50%)															
ADA/01/06													231.724,14	192.000,00	192.000,00	
	MONTES Y CAMINOS INGENIEROS CONSULTORES, S.L. - CONAIMA, CONSERVACIÓN DE LA NATURALEZA (UTE 50% - 50%)															
CSS/03/06*													788.600,00	674.424,00	145.001,16	
	INGENIERÍA Y PREVENCIÓN DE RIESGOS, S.L.															
▲ Fecha de firma del contrato													Total	59.517.365,13	43.061.699,48	42.532.276,65

OB o DS: Contrato de Obras. ADO: Contrato de asistencia técnica a la dirección de obra. ADA: Contrato de asistencia técnica a la Dirección Ambiental. CSS: Contrato de Coordinación de Seguridad y Salud. OBC: Contrato de Obras Complementarias. OBRP: Revisión de precios

* Contrato que abarca varias actuaciones.

Mod: Contrato Modificado siendo el Presupuesto Base de Licitación el original del contrato y el Presupuesto de Adjudicación el correspondiente al contrato modificado.

Los importes de los contratos NO incluyen el IVA



Situación actual de las obras:

Se encuentra colocada la práctica totalidad de la conducción, tanto de la obra principal como complementaria. Restan por colocar los siguientes tramos.
 -PK 16+100 al 16+550 de la obra principal (7+120 al 7+570 del proyecto complementario). Este tramo está pendiente de la correspondiente autorización del Ministerio de Fomento, al tratarse de un cruce con la Nueva Ronda de Málaga (Autovía A-7)
 -PK 16+860 al 16+930 de la obra principal (7+880 al 7+950 del proyecto complementario). Este tramo está pendiente de la correspondiente autorización del Ministerio de Fomento, al tratarse de un cruce con la Nueva Ronda de Málaga (Autovía A-7)
 -PK 18+580 al 18+610 de la obra principal (9+600 al 9+630 del proyecto complementario). Correspondiente al cruce del Arroyo de la Cañas, que se ejecuta como tubería autoportante.
 Además de lo anterior, de manera resumida, los trabajos que restan son: el acabado de arquetas, el montaje de valvulería y elementos de telecontrol.

Situación administrativa:

Autorizado por el Ministerio la propuesta para la redacción del Proyecto Modificado y de Obras Complementarias. El Proyecto Informativo de las Obras Complementarias, que fue aprobado el 28 de abril de 2010. Posteriormente, con fecha 14 de mayo de 2010 se remitió el Proyecto Complementario nº1 (Desglosado nº2 del citado PI). Este último fue aprobado con fecha 28 de julio de 2010, contratándose con Aljaima UTE. El Acta de Replanteo se firmó el día 27 de septiembre de 2010. El Proyecto Modificado nº1 fue remitido al Ministerio el día 9 de diciembre de 2010, y aprobado el día 30 de mayo de 2011. El acta de comprobación de replanteo se firmó el 1 de septiembre de 2011.

Comisión de seguimiento con usuarios:**Última comisión nº4 Fecha: 27-sep-11**

Además de informar a EMASA (no asisten representantes de la Junta de Andalucía) acerca del estado de avance de las obras, se trata en la reunión la necesidad de llevar a cabo la firma de una actualización/adenda al convenio para la construcción y explotación, que ampare el desarrollo de las obras de conexión con Pílonos (Desglosado nº1: tramo Pílonos-Campanillas) y de Remodelación de la ETAP de Pílonos.

Grado de avance de las obras:**dic-11**

Contratos asociados a la obra	Plazo Inicial		Prorroga		Nuevo Plazo		Certificado a Origen		
	meses	Fecha fin	Nº	meses	meses	Fecha fin	Ant:	RP:	
OB/07/06 Mod nº1	19	16-jun-09	3	25,5	52,4	28-mar-12	Ant: 73,6% 91,2%	29.973.638,59 € 577.240,68 €	
OBC/07/06	18	28-mar-12					Ant: 73,9% 88,4%	6.430.133,22 € 79.635,15 €	
ADO/01/06	26	24-oct-08	4	33,2	67,1	27-mar-12	Ant: 100,0% 100,0%	1.703.617,76 € 75.907,04 €	
ADOC/01/06	20	24-jul-12					Ant: 0,0% 20,4%	70.993,76 € RP: 0,00 €	
ADA/01/06	26	04-oct-08	3	24,0	50,0	04-oct-10	Ant: 100,0% 100,0%	191.999,99 € RP: 0,00 €	
CSS/03/06*	36	08-nov-09	3	36,0	72,0	08-nov-12	Ant: 114,4% 125,0%	181.259,44 € RP: 0,00 €	
							Total	Ant: 74,4% 90,6%	38.551.642,76 € 732.782,87 €

Los importes NO incluyen el IVA.
RP: Importes certificados correspondientes a la revisión de precios

Financiación Fondos:

Contratos	Financiación / Programa	Fondos	Período Programa	Coste Elegible	Tasa	Ayuda
OB/07/06	Actuación cofinanciada con Fondos Europeos Programa Operativo de Andalucía	Cohesión	2000-2006	52.988.208,00 €	50,00%	8.093.393,39 €
OBC/07/06	-	-	-			

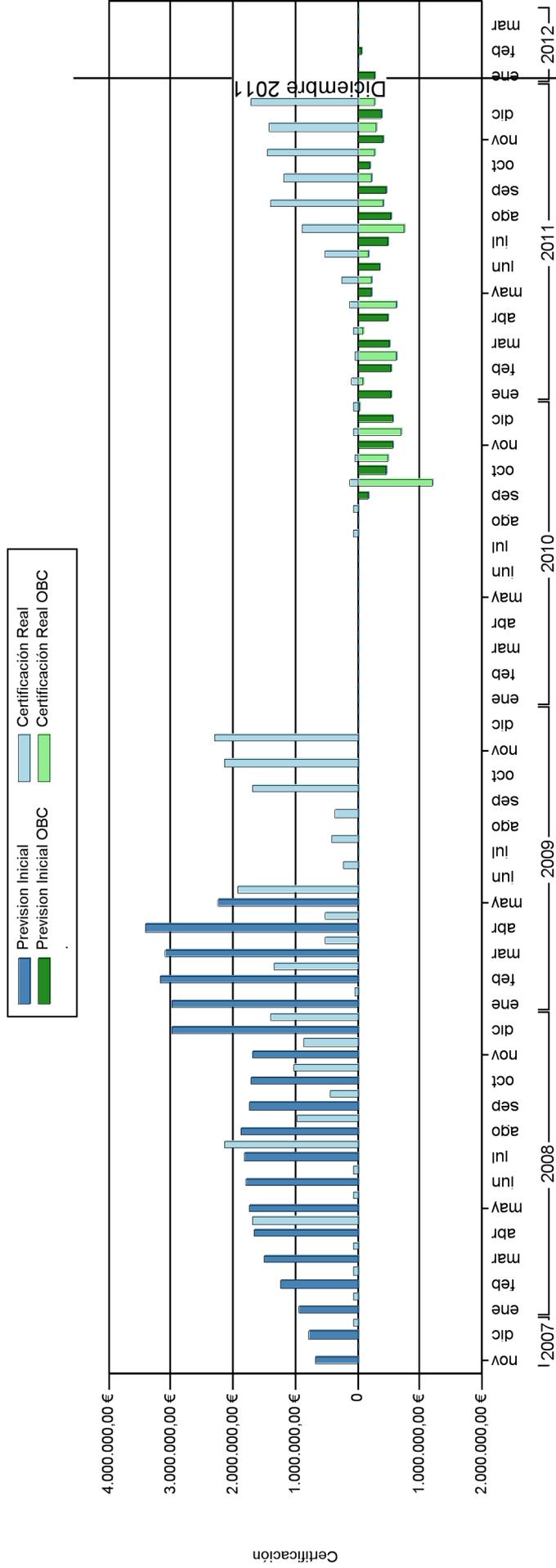
Los importes NO incluyen el IVA

Expropiaciones:

Contratos	Superficie Afectada	Nº de Propietarios	Nº de Parcelas	Porcentaje de Mutuos Acuerdos(1)	Presupuesto		
					Proyectado (€)	Actualizado (€)	Pagado (€)
OB/07/06	687.927 m2	89	231	71%	3.131.269,00	2.416.195,00	2.860.139,00
OBC/07/06	0 m2	0	0	0%	0,00	0,00	0,00

(1) Porcentaje de mutuos acuerdos respecto al número de parcelas afectadas.

Previsión de Ejecución:



Certificación de Proyecto Constructivo (actuación con contrato de proyecto y obra. NO incluye el IVA):

Contrato	Desviaciones económicas previstas						Desviaciones de plazo previstas						
	Licitación	Adjudicación	Comprometido Inicial	Previsto	Desviación (€)	%	Plazo Inicial		Plazo Vigente		Plazo Previsto		Desviación Plazo
Codigo					Desviación (€)	%	Meses	Fecha Final	Meses	Fecha Final	Meses	Fecha Final	Meses
OB/07/06 Mod nº1	46.776.596,42	37.000.287,78	37.000.287,78	32.866.789,33	-4.133.498,45	-11,17 %	19	16/06/2009	52,4	28/03/2012	58,2	22/09/2012	39,2
OBC/07/06	9.199.202,41	7.276.569,10	7.276.569,10	7.967.843,16	691.274,06	9,50 %	18	28/03/2012	18	28/03/2012	18	28/03/2012	0
ADOC/01/06	427.381,00	347.824,72	347.824,72	347.824,72	0,00	0,00 %	20	24/07/2012	20	24/07/2012	20	24/07/2012	0
ADO/01/06	2.093.861,16	1.704.092,33	1.704.092,33	1.704.092,33	0,00	0,00 %	26	24/10/2008	67,1	27/03/2012	55,3	03/04/2011	29,3
ADA/01/06	231.724,14	192.000,00	192.000,00	192.000,00	0,00	0,00 %	26	04/10/2008	50	04/10/2010	50	04/10/2010	24
CSS/03/06*	788.600,00	674.424,00	145.001,16	145.001,16	0,00	0,00 %	36	08/11/2009	72	08/11/2012	60	08/11/2011	24
Total	59.517.365,13	47.195.197,92	46.665.775,09	43.223.550,70	-3.442.224,39	-7,4 %							

Fotos de la obra



Foto 1. Hincia para el cruce bajo la autovía A-357 (nov 2011)



Foto 2. Cruce de conducciones bajo el río Campanillas



Foto 3. Reposición de urbanización en la Avda. M^{ra} Victoria Atencia



Foto 4. Tubería alojada en el interior del macizo de hormigón. ETAP de El Atabal